



# Transrotor KONSTANT Reference 1/2/3



## Manuel d'utilisation

RÄKE HIFI/VERTRIEB GMBH, IRLNFELDER WEG 43, D-51467 BERG. GLADBACH  
Telefon 02202/31046 Telefax 02202/36844

**Transrotor est distribué en France par ConceptAs ([www.conceptas.fr](http://www.conceptas.fr))  
[contact@conceptas.fr](mailto:contact@conceptas.fr) - +33 6 07 72 63 18**

## **Réglage de la position de la courroie**

1. La poulie du moteur a deux positions, grand diamètre et petit diamètre.

Placer la courroie sur le plus petit diamètre (en haut) de la poulie du moteur. C'est la position pour toutes les vitesses, puisque la vitesse est maintenant contrôlée par le sélecteur situé sur le panneau avant.

## **Comment mettre en marche**

1. L'interrupteur principal marche/arrêt se trouve à l'arrière de l'alimentation. Utilisez cet interrupteur pour mettre l'appareil sous tension. Une LED bleue sur le panneau avant indique que l'alimentation électrique est opérationnelle. Laissez l'interrupteur principal allumé.

## **Utilisation du sélecteur sur le panneau avant**

1. Le sélecteur sur la face avant a 3 positions :

A. position tout à gauche	marche/arrêt
B. position du milieu	33 1/3 tours/minute
C. position tout à droite	45 tours/minute
2. Utilisez le sélecteur situé sur le panneau avant pour mettre l'alimentation sous tension et hors tension. Il est beaucoup plus pratique à atteindre que celui situé à l'arrière de l'alimentation électrique.

## **Commutation de la vitesse**

### 33 1/3 tr/min

1. A l'aide du sélecteur situé sur le panneau avant, tournez-le en position centrale pour 33 1/3 tours/minute.

### 45 tr/min

1. Tourner d'abord le sélecteur sur la position 33 1/3 tours/minute et, une fois que la vitesse 33 1/3 tours/minute a été atteinte, mettez alors le sélecteur sur la position 45 tours/minute. Ceci est important puisqu'il permet à la bande en caoutchouc de la courroie d'accélérer doucement à la vitesse plus rapide et d'allonger sa durée de vie.

## 78 tours/minute (en option)

1. Installez la poulie moteur 78 tours/minute et positionnez la courroie sur la plus grande poulie, puis mettez l'alimentation en position 45 tours/minute.
2. Avec votre main, aidez légèrement le moteur en démarrant le plateau en mouvement.  
Ceci aidera à mettre le plateau à la vitesse voulue et évitera à votre courroie de s'user prématurément.

## **Ajustement fin de votre vitesse**

1. Sur le panneau avant se trouvent deux trous pour chaque vitesse, 33 1/3 et 45. Faites d'abord tourner votre platine disque pendant 10 à 15 minutes pour permettre au moteur de chauffer.  
Ensuite, à l'aide d'un tournevis fin, vous pouvez régler précisément et indépendamment chaque vitesse.

## **Caractéristiques techniques**

Tension de sortie	2 X 18 V AC deux phases
Courant de sortie (max.)	0,2 A (Konstant III 2 x 0.35 A)
Plage de correction de vitesse	+/- 5%
Tension max. absorbée	30 VA (Konstant III 50 VA)
Boîtier	Aluminium 6 mm
Plaque frontale	Aluminium 8 mm
Dimensions	176 (L) x 75 (H) x 170 (P) mm